

IRVINGTON BLVD. CORRIDOR STUDY

*ESTUDIO DEL CORREDOR
IRVINGTON BLVD.*

Making Precinct 2 the best place to Live, Work, and Play



**ADRIAN
GARCIA**
COMMISSIONER

REVIVE 2 THRIVE
Community Revitalization Initiative



REIMAGINE/ REIMAGINAR

Corridor Studies/ Estudios del Corredor



ADRIAN GARCIA
COMMISSIONER

REVIVE 2 THRIVE
Community Revitalization Initiative



• ABOUT REVIVE2THRIVE

Revive2Thrive is Commissioner Garcia's community initiative focused on making Harris County Precinct 2 the best place to live, work, and play. The goal is to invest in improving infrastructure, creating economic opportunities, and enhancing residents' overall quality of life.

• PART OF REVIVE2THRIVE

Reimagine Corridor Studies aim to revitalize Harris County Precinct 2's streets for safety and vibrancy.

Through community engagement and partnerships, we prioritize safety, integrate community input, and align with Vision Zero's goal of zero traffic-related fatalities and injuries by 2030.

• SOBRE REVIVE2THRIVE

Revive2Thrive es una iniciativa comunitaria del Comisionado García enfocada en hacer del Precinto 2 del Condado de Harris el mejor lugar para vivir, trabajar y disfrutar. El objetivo es invertir en la mejora de la infraestructura, crear oportunidades económicas y elevar la calidad de vida de los residentes.

• PARTE DE REVIVE2THRIVE

Los estudios del corredor Reimagine buscan revitalizar las calles del Precinto 2 del Condado de Harris para mayor seguridad y dinamismo.

A través de la participación comunitaria y alianzas estratégicas, priorizamos la seguridad, integramos las opiniones de la comunidad y nos alineamos con la meta de Vision Zero de eliminar muertes y lesiones relacionadas con el tráfico para el año 2030.

OUR APPROACH

These projects follow a three-step process.



LISTEN

Engage and listen to the community. We do this by having in-person meetings with key stakeholders, community meetings, and online surveys.



REPORT

Our team gathers feedback, reports options, and presents trade-offs back to the community.



FINALIZE

The preferred option is finalized and presented for further feedback.

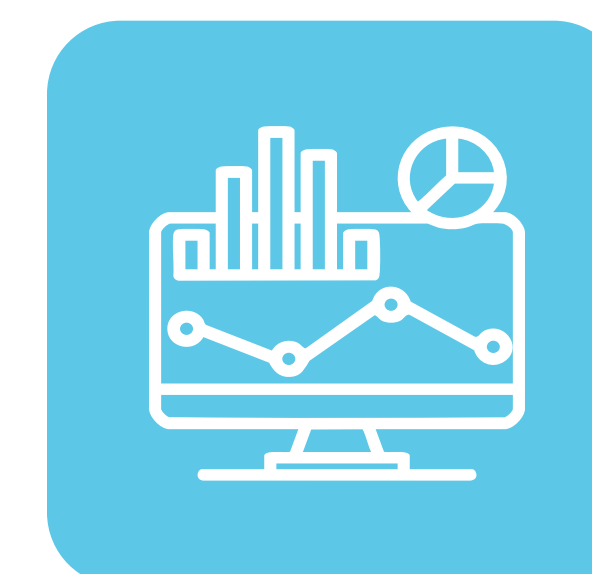
NUESTRO ENFOQUE

Estos proyectos siguen un proceso de tres pasos.



ESCUCHAR

Nos involucramos y escuchamos a la comunidad. Para ellos, reuniones en persona con líderes comunitarios, reuniones comunitarias y encuestas en línea.



INFORMAR

Nuestro equipo recopila comentarios, presenta opciones y expone los pros y contras a la comunidad.



FINALIZAR

Se define la opción preferida y se presenta para recibir más retroalimentación.

ABOUT

- **WHAT IS THIS PROJECT?**

The Irvington Boulevard Corridor Project is a 4.6 mile improvement initiative to create an inclusive, resilient, and safe corridor for all users, including vehicles, pedestrians, and cyclists.

- **WHY IS IT HAPPENING?**

The study will develop engineering solutions to address current traffic safety concerns with improvements to provide spaces for all road users to create a safer and more efficient corridor.

- **WHAT IS NEXT?**

The next steps include gathering public feedback, developing a recommended alternative, completing the design process, applying for funding opportunities, and preparing for construction to bring these improvements to the Irvington Boulevard Corridor.

ACERCA DE

- **¿QUÉ ES ESTE PROYECTO?**

El Proyecto del Corredor de Irvington Boulevard es una iniciativa de mejora de 4.6 millas que busca crear un corredor inclusivo, resiliente y seguro para todos los usuarios, incluyendo vehículos, peatones, ciclistas y usuarios del transporte público.

- **¿POR QUÉ SE ESTÁ REALIZANDO?**

El estudio desarrollará soluciones de ingeniería para abordar las preocupaciones actuales sobre la seguridad del tráfico, implementando mejoras que proporcionen espacios para todos los usuarios de la vía y creen un corredor más seguro y eficiente.

- **¿QUÉ SIGUE?**

Los próximos pasos incluyen recopilar la opinión del público, desarrollar una alternativa recomendada, completar el proceso de diseño, solicitar oportunidades de financiamiento y prepararse para la construcción de estas mejoras en el Corredor de Irvington Boulevard.

WHAT IS THIS EVENT?

- **COMMUNITY WORKSHOP**

This is an opportunity for the design team to hear directly from the community on what you would like to have incorporated into this new project. How would you like to reimagine the Irvington Boulevard Corridor?

- **VISIT ALL THE STATIONS**

Each station has a unique topic with multiple opportunities for input and engagement.

- **PROVIDE YOUR IDEAS & FEEDBACK**

Your input is critical to the success of the project. We are excited to talk with everyone and hear what would make this a great project for you!

¿QUÉ ES ESTE EVENTO?

- **TALLER COMUNITARIO**

Esta es una oportunidad para que el equipo de diseño escuche directamente a la comunidad sobre lo que les gustaría incorporar en este nuevo proyecto. ¿Cómo les gustaría reimaginar el Corredor de Irvington Boulevard?

- **VISITA TODAS LAS ESTACIONES**

Cada estación tiene un tema único con múltiples oportunidades para aportar ideas y participar.

- **COMPORTE TUS IDEAS Y OPINIONES**

Tu opinión es clave para el éxito del proyecto. ¡Estamos emocionados de conversar con todos y saber qué haría de este un gran proyecto para ti!



ADRIAN GARCIA
COMMISSIONER

REVIVE 2 THRIVE
Community Revitalization Initiative





**ADRIAN
GARCIA**
COMMISSIONER

REVIVE 2 THRIVE
Community Revitalization Initiative

IRVINGTON BOULEVARD

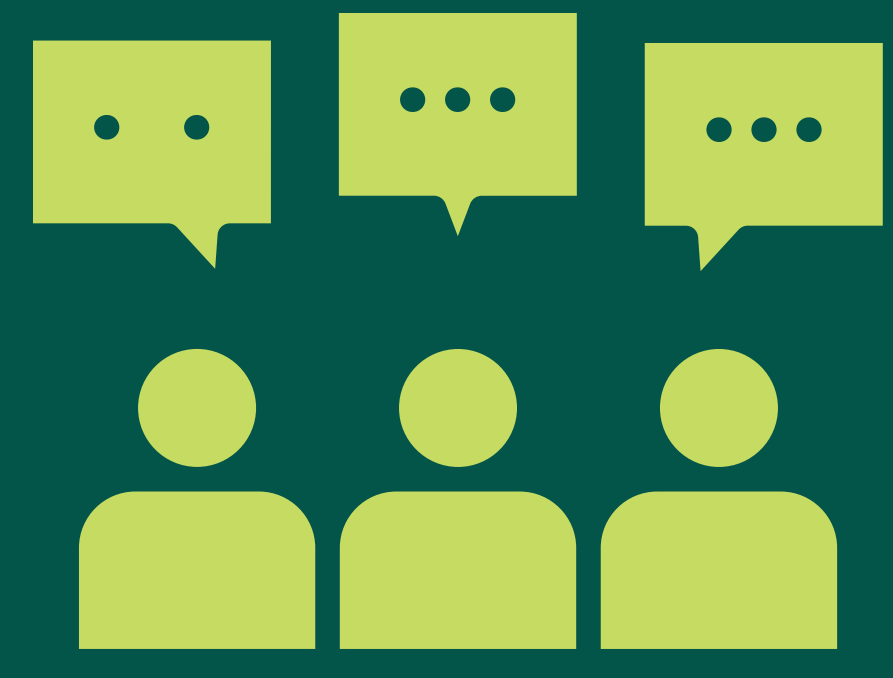
Project Timeline / *Calendario del proyecto*



The study schedule dates are approximate and subject to change.
Las fechas del calendario del estudio son aproximadas y están sujetas a cambios.

1st Public Meeting - September 16, 2025
2nd Public Meeting - February 18, 2026

Primera reuniones pública – 16 de septiembre de 2025
Segunda reuniones pública – 18 de febrero de 2026



WHAT WE HEARD

Lo que escuchamos

In September 2025, Precinct 2 held a public meeting to gather community feedback on Irvington Boulevard. Residents shared experiences using the corridor and safety concerns.

En septiembre de 2025, la Precincta 2 realizó tres reuniones públicas para conocer la opinión de la comunidad sobre Irvington Boulevard. Los residentes compartieron sus experiencias y sus preocupaciones de seguridad.

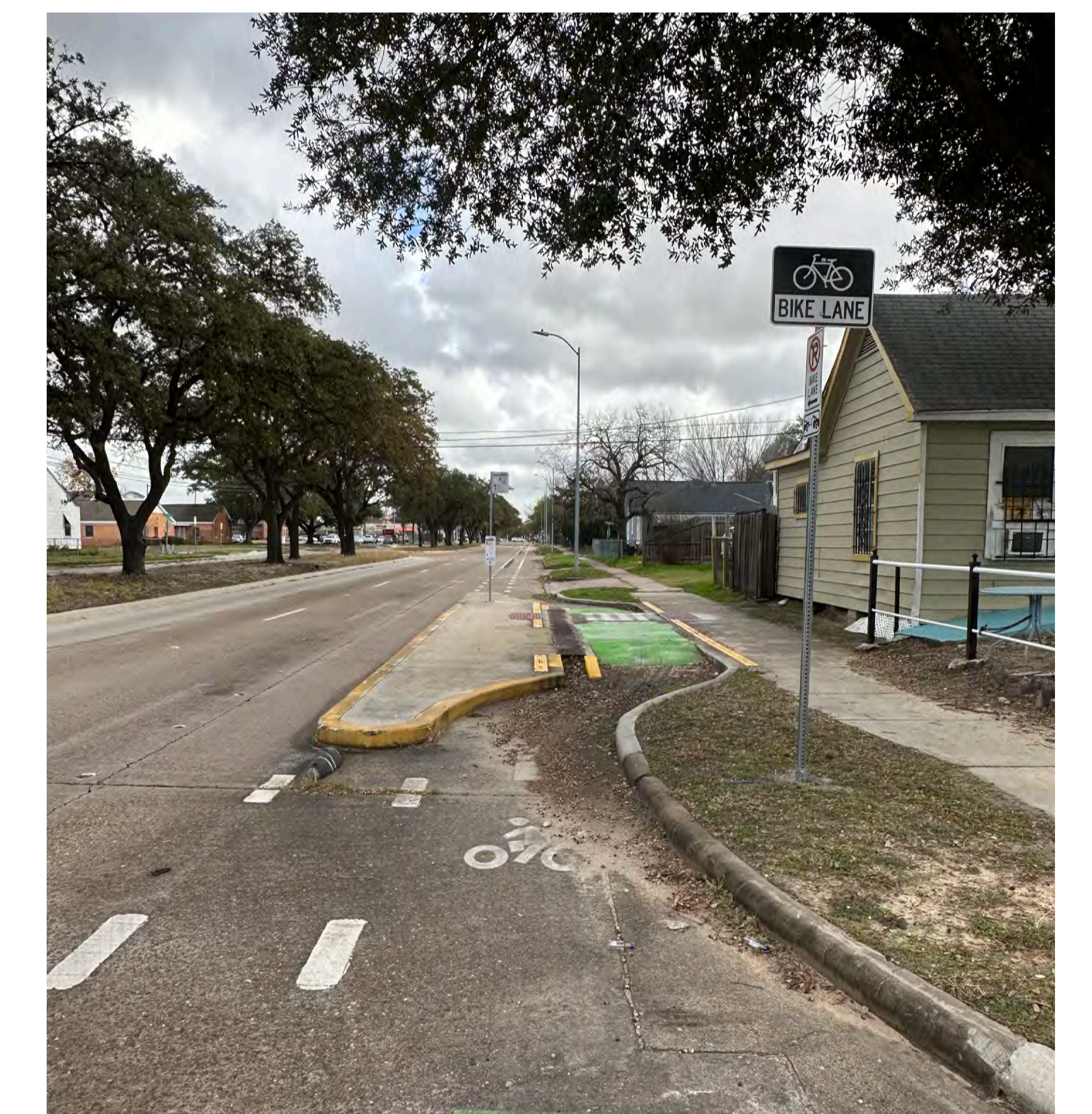
USER EXPERIENCE

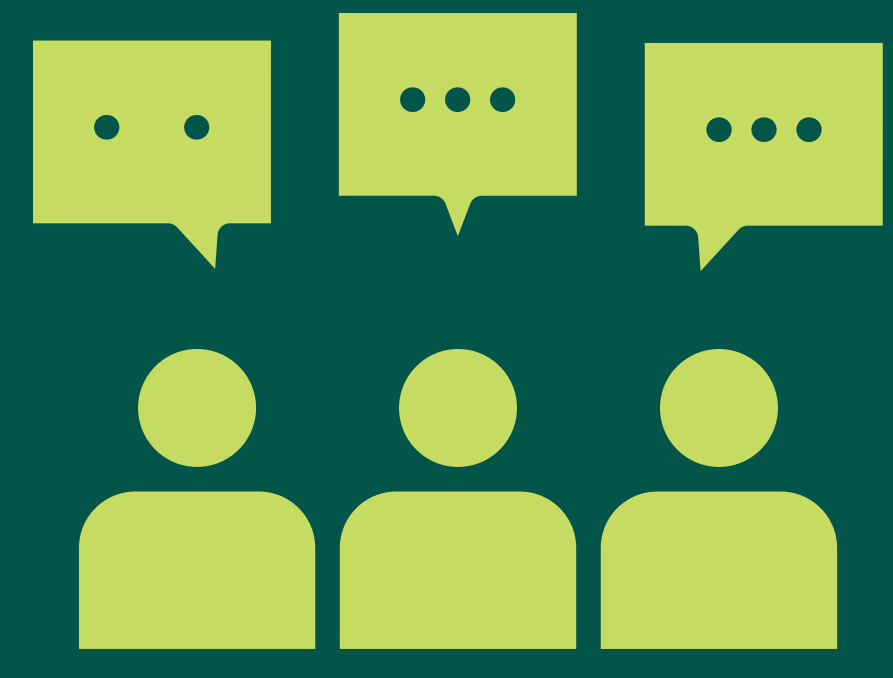
- Majority of the community uses the corridor daily, primarily by car
- Many pedestrians and bicyclists would use the corridor more if they felt safer
- The corridor was described as a “speedway”, with residents citing racing as an issue
- Participants provided diverse feedback on the roundabout
- There is a need for shade, drainage, and revitalization on the corridor

EXPERIENCIA DE LA COMUNIDAD

- La mayoría de la comunidad usa el corredor todos los días, principalmente en automóvil
- Muchas personas caminarían o andarían en bicicleta más seguido si se sintieran más seguras
- El corredor fue descrito como una “pista de carreras”, con carreras callejeras frecuentes
- Los participantes compartieron opiniones diversas sobre la rotonda
- Hay necesidad de sombra, buen drenaje y revitalización a lo largo del corredor

EXISTING CONDITIONS/ CONDICIONES DEL CORREDOR





WHAT WE HEARD

Lo que escuchamos

In September 2025, Precinct 2 held a public meeting to gather community feedback on Irvington Boulevard. Residents shared experiences using the corridor and safety concerns.

En septiembre de 2025, la Precincta 2 realizó tres reuniones públicas para conocer la opinión de la comunidad sobre Irvington Boulevard. Los residentes compartieron sus experiencias y sus preocupaciones de seguridad.

SAFETY ISSUES

- Frequent speeding
- Unsafe sidewalks or crosswalks
- Need for safer and protected bike lanes
- Poor lighting
- Dangerous intersections

DESIRED IMPROVEMENTS

The following were the most requested corridor improvements:

- Street and sidewalk lighting
- Trees and shade
- Shared paths
- Landscaping
- Crosswalks

PROBLEMAS DE SEGURIDAD

- Exceso de velocidad
- Banquetas y cruces inseguros
- Necesidad de ciclovías más seguras o protegidas
- Poca iluminación
- Intersecciones peligrosas

MEJORAS DESEADAS

Las siguientes fueron las mejoras más solicitadas para el corredor:

- Alumbrado en calles y banquetas
- Árboles y sombra
- Senderos compartidos
- Áreas verdes y jardinería
- Cruces peatonales





WHAT WE HEARD: BUILD YOUR OWN CROSS SECTION

Lo que escuchamos: Diseña tu propia calle

Participants created a total of 72 cross sections of Irvington Boulevard. / Un total de 72 participantes diseñó su propia versión de Irvington Boulevard.

IDEAL CROSS SECTIONS INCLUDED

- Shared use paths, buffers, and protected bike lanes
- Median in center of the roadway
- Retain the existing number of lanes
- Favored buffers and greenspace

DISEÑOS IDEALES INCLUIDOS

- Senderos de uso compartidos, separaciones y ciclovías protegidas
- Camellón en el centro de la calle
- Mantener el número actual de carriles
- Preferencia por separaciones y áreas verdes

IRVINGTON BOULEVARD CROSS SECTION EXAMPLES EJEMPLOS DE DISEÑOS DE IRVINGTON BOULEVARD



OPTION 1A: REDUCED DRIVE LANES, EXPANDED SIDEWALK AND BIKE LANE

Opción 1A: Carriles Vehiculares Reducidos, Banqueta y Ciclovía Ampliadas

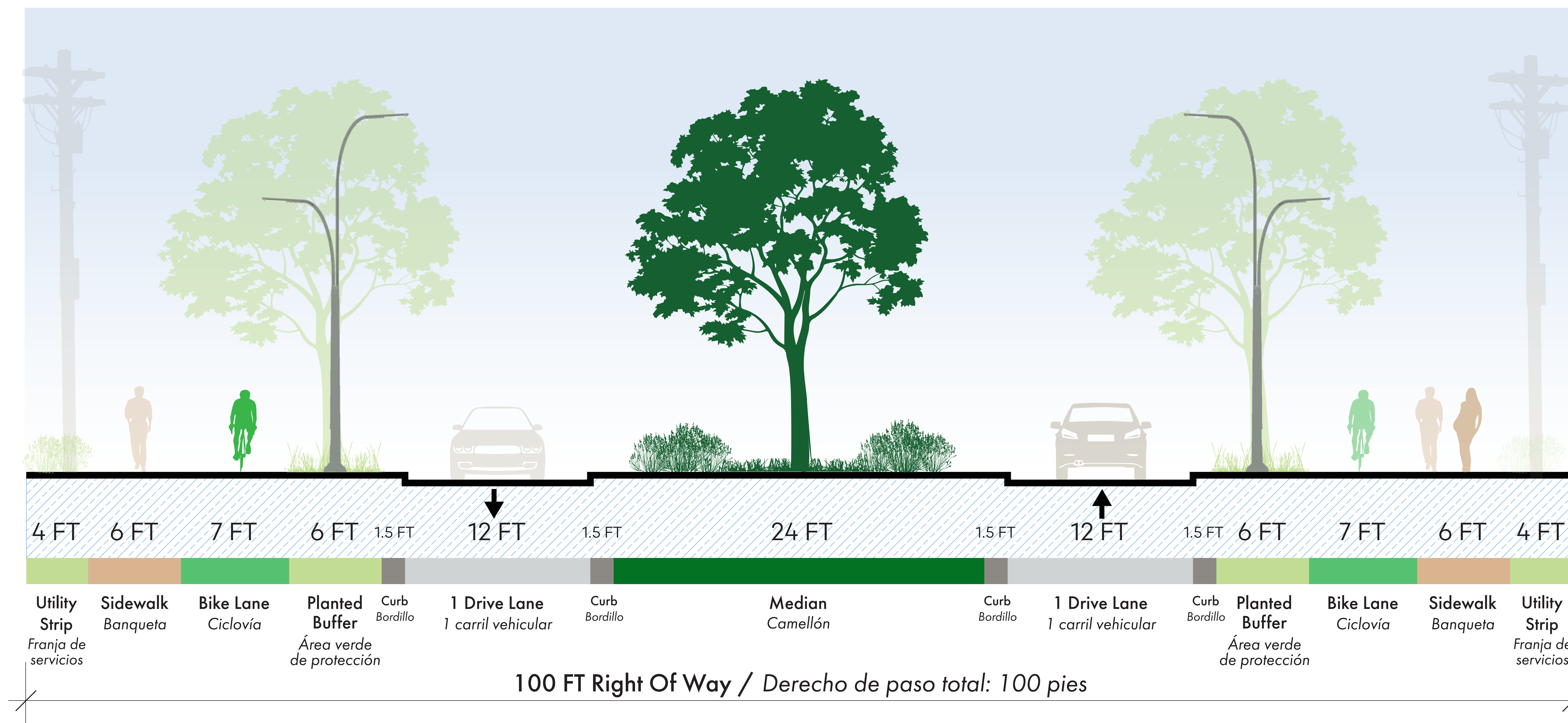


ADRIAN GARCIA
COMMISSIONER

REVIVE 2 THRIVE
Community Revitalization Initiative

KEY FEATURES: Option 1A prioritizes pedestrian and multimodal space. One lane in each direction, allowing space for wider sidewalks, protected bike lanes, and trees along both sides of Irvington Boulevard.

CARACTERÍSTICAS CLAVE: La Opción 1A prioriza el espacio para peatones y otros medios de transporte. Propone un carril en cada dirección, lo que permite contar con aceras más anchas, carriles para bicicletas protegidos y árboles a lo largo de ambos lados de Irvington Boulevard.



Benefits

- The existing trees along the corridor can remain.
- One lane helps calm traffic and slow speeding.
- Provides enough room for buses and emergency vehicles.

Challenges

- Areas with high traffic may need to shift back to two lanes (see options 2A and 2B).
- Some intersections may need turn lanes or a passing lane.
- Landscaping will require maintenance.
- The median is not designed for residents to use.

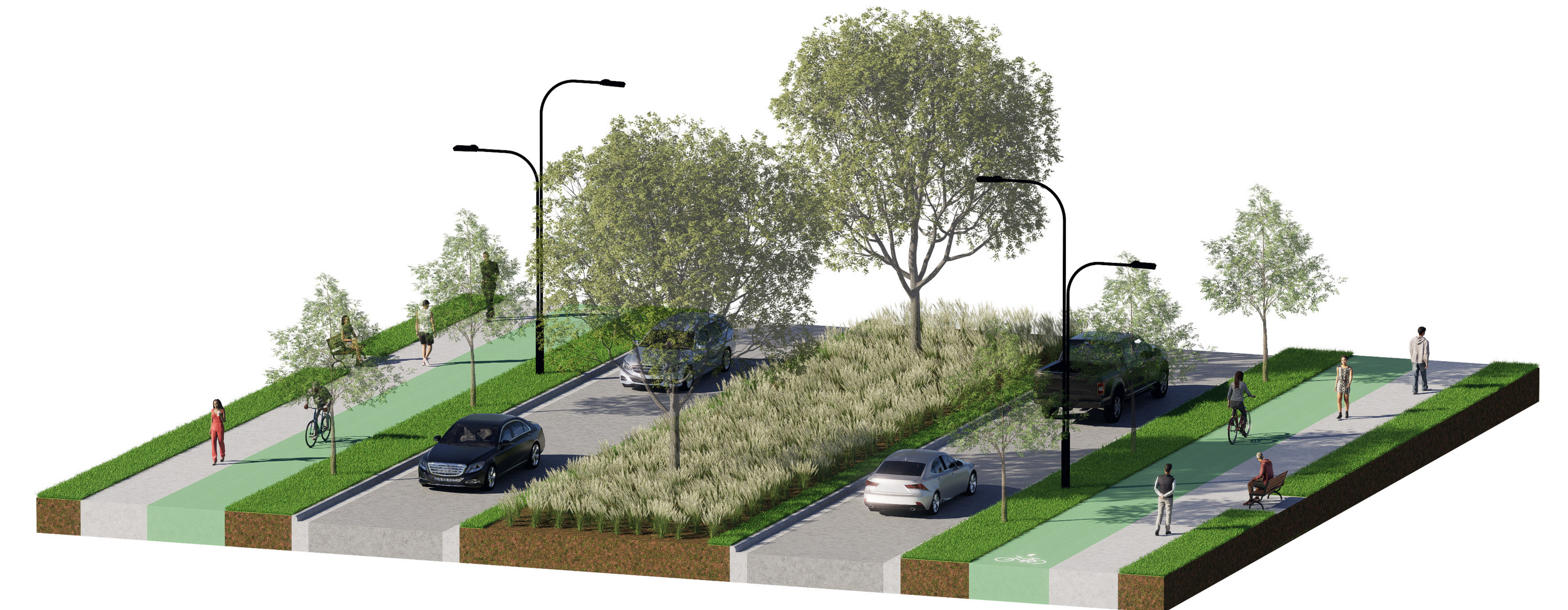
Beneficios

- Se pueden conservar los árboles existentes a lo largo del corredor.
- Un solo carril por sentido ayuda a calmar el tráfico y reducir la velocidad.
- Proporciona espacio suficiente para autobuses y vehículos de emergencia.

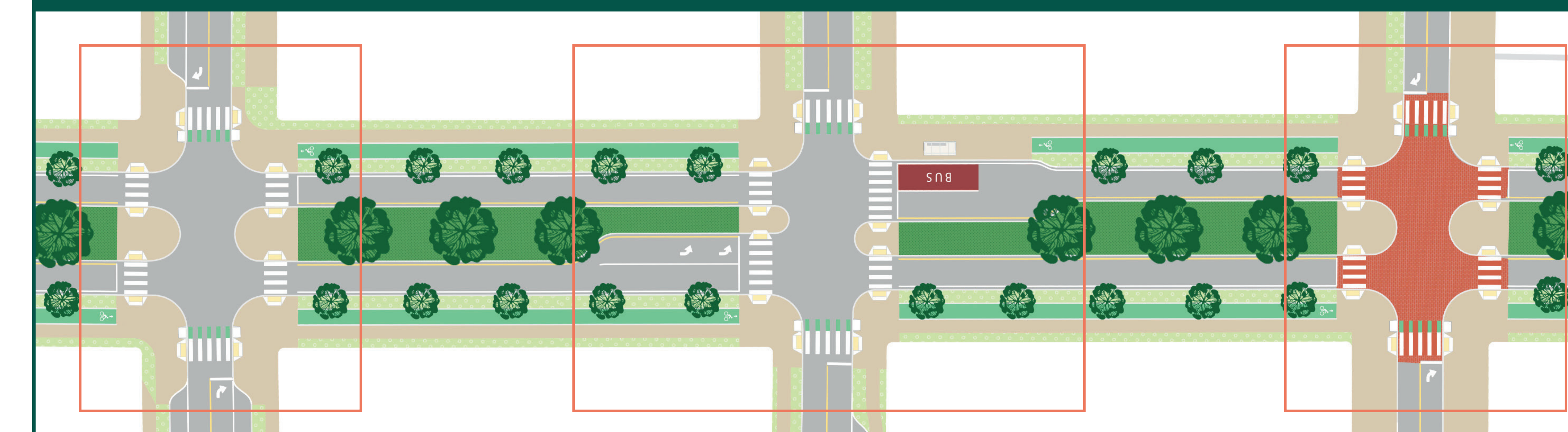
Aspectos a considerar

- Las áreas con alto volumen de tráfico podrían necesitar regresar a dos carriles (ver Opciones 2A y 2B).
- Algunas intersecciones podrían requerir carriles de giro o un carril para rebasar.
- El paisajismo requerirá mantenimiento.
- El camellón (mediana) no está diseñado para uso recreativo de los residentes.

3D ANGLED VIEW / VISTA EN ÁNGULO 3D



TYPICAL INTERSECTIONS / INTERSECCIONES TÍPICAS



INTERSECTION IMPROVEMENTS*
MEJORAS EN INTERSECCIONES

TURNING AND PASSING LANES
CARRILES DE GIRO Y REBASE

RAISED INTERSECTION
INTERSECCIÓN ELEVADA

*Crosswalks with ADA ramps, painted bike crossings, and median pedestrian refuges make crossings safer for everyone.

*Cruces peatonales con rampas ADA, cruces para bicicletas pintados y refugios peatonales en el camellón hacen que los cruces sean más seguros para todos.

OPTION 1B: REDUCED DRIVE LANES, EXPANDED MEDIAN WITH PATH



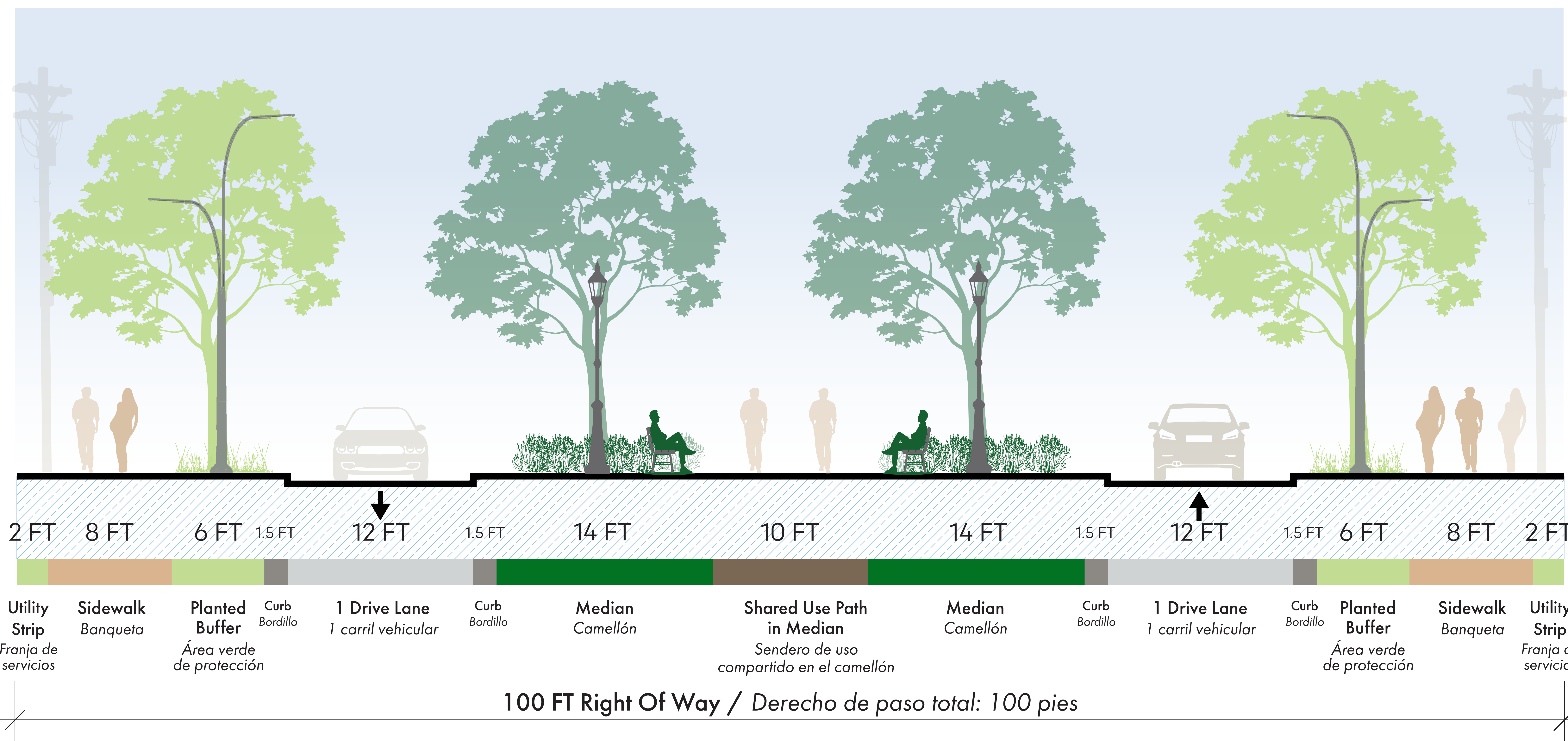
ADRIAN GARCIA
COMMISSIONER

REVIVE 2 THRIVE
Community Revitalization Initiative

Opción 1B: Carriles Vehiculares Reducidos, Camellón Ampliado con Sendero

KEY FEATURES: Option 1B prioritizes pedestrian and multimodal space, and expands the median to be active, usable park space. One lane in each direction provides space for wider sidewalks on each side and an expanded median that includes a Shared Use Path, benches, and gathering space.

CARACTERÍSTICAS CLAVE: La Opción 1B prioriza el espacio para peatones y otros medios de transporte, y amplía la mediana para convertirla en un espacio de parque activo y utilizable. Propone un carril en cada dirección, lo que permite aceras más anchas en ambos lados y una mediana ampliada que incluye un sendero de uso compartido, bancas y áreas de convivencia.



Benefits

- Wide sidewalks.
- A Shared Use Path in the median is comfortable for both pedestrians and cyclists.
- The median is a usable park space.
- One lane helps slow traffic and calm speeding.
- Provides enough space for bus and emergency vehicles.

Challenges

- Areas with high traffic may need to shift back to two lanes (see options 2A and 2B).
- Some intersections may need turn lanes or a passing lane.
- Landscaping will require more maintenance.

Beneficios

- Aceras amplias.
- Un sendero de uso compartido en la mediana que es cómodo tanto para peatones como para ciclistas.
- La mediana funciona como un espacio de parque utilizable.
- Un solo carril por sentido ayuda a reducir la velocidad y calmar el tráfico.
- Proporciona espacio suficiente para autobuses y vehículos de emergencia.

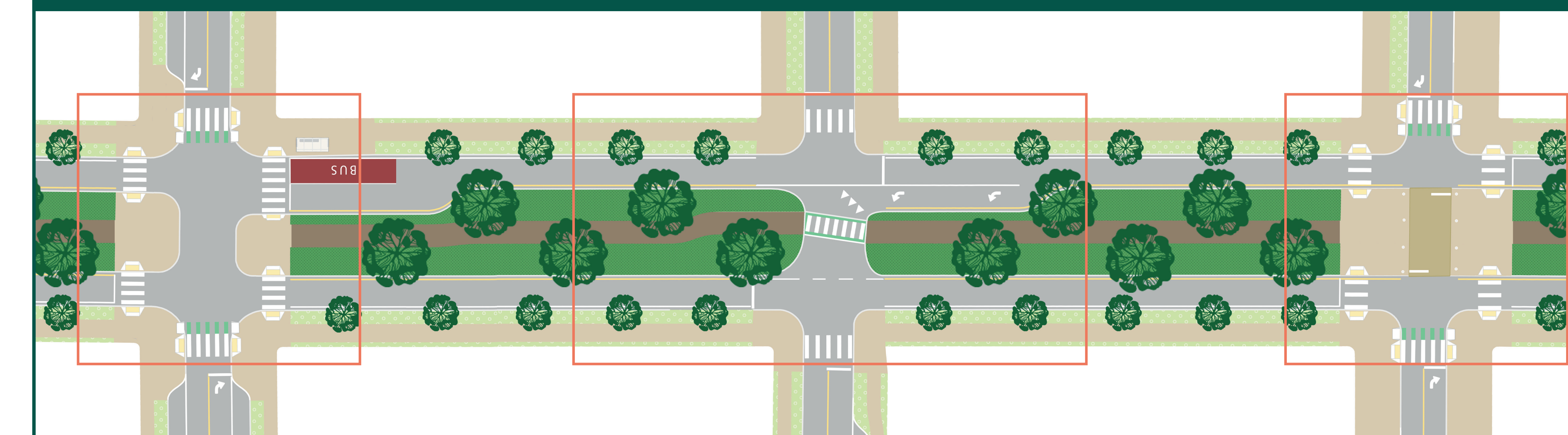
Aspectos a considerar

- Las áreas con alto volumen de tráfico podrían necesitar regresar a dos carriles (ver Opciones 2A y 2B).
- Algunas intersecciones podrían requerir carriles de giro o un carril para rebasar.
- El paisajismo requerirá más mantenimiento.

3D ANGLED VIEW / VISTA EN ÁNGULO 3D



TYPICAL INTERSECTIONS / INTERSECCIONES TÍPICAS



INTERSECTION IMPROVEMENTS*
MEJORAS EN INTERSECCIONES

TURNING AND PASSING LANES
CARRILES DE GIRO Y REBASE

CONTINUOUS MEDIAN
CAMELLÓN CONTINUO

*Crosswalks with ADA ramps, painted bike crossings, and median pedestrian refuges make crossings safer for everyone.

*Cruces peatonales con rampas ADA, cruces para bicicletas pintados y refugios peatonales en el camellón hacen que los cruces sean más seguros para todos.

OPTION 2A: TWO DRIVE LANES EACH WAY AND 10 FT SHARED USE PATHS



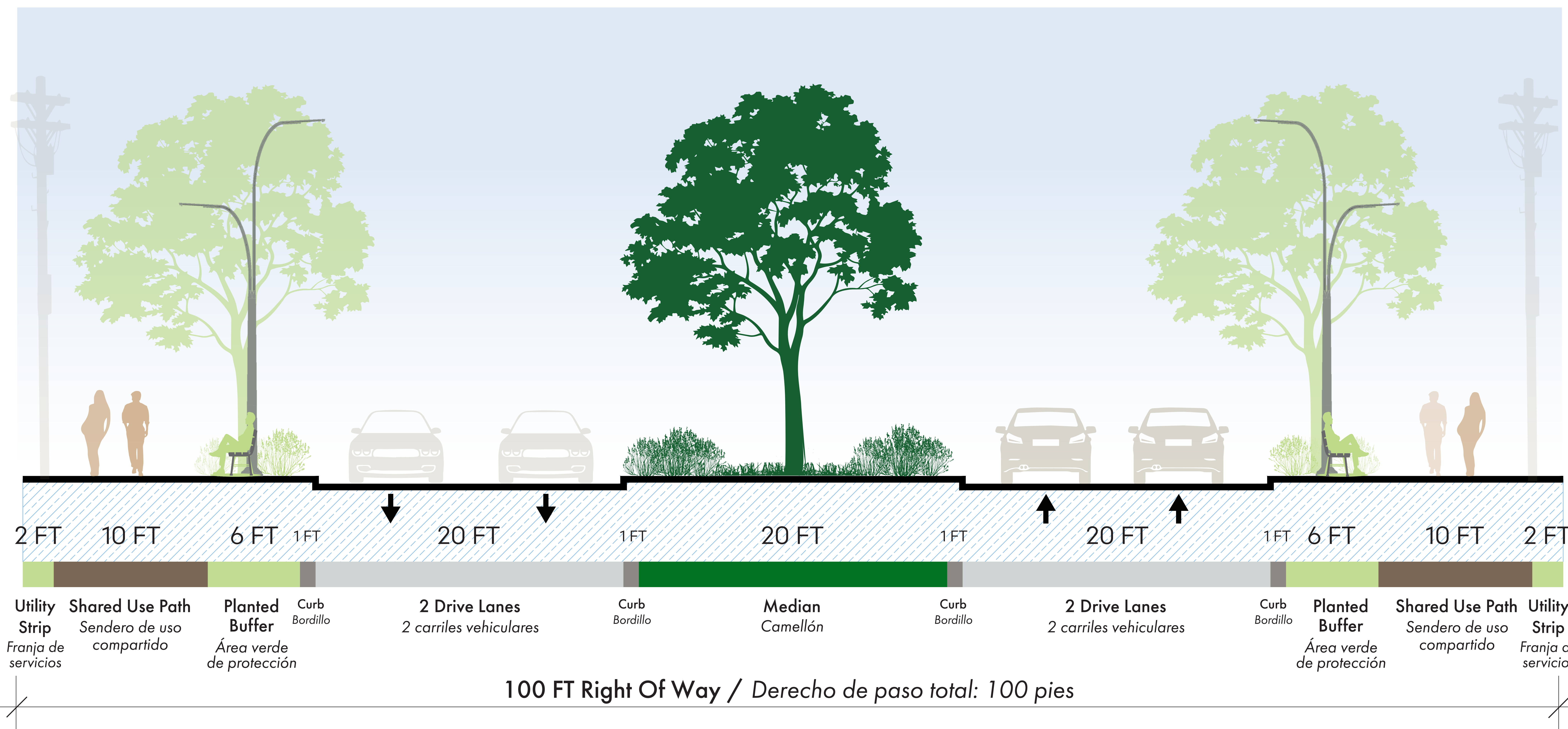
ADRIAN GARCIA
COMMISSIONER

REVIVE 2 THRIVE
Community Revitalization Initiative

Opción 2A: Dos Carriles por Sentido y Senderos de Uso Compartido de 10 Pies

KEY FEATURES: Option 2A maintains two drive lanes in each direction, narrowed to 10 ft lanes. Shared Use Paths are provided on each side of Irvington for pedestrian and cyclist use. A wider 6 ft buffer provides space for trees, lighting, and benches while protecting users on the path from vehicles in the street. The median is maintained as green space with trees included.

CARACTERÍSTICAS CLAVE: La Opción 2A mantiene dos carriles vehiculares en cada dirección, reducidos a 10 pies de ancho. Se incluyen senderos de uso compartido en ambos lados de Irvington para peatones y ciclistas. Un área de protección de 6 pies proporciona espacio para árboles, iluminación y bancas, además de separar a los usuarios del tráfico vehicular. El camellón se mantiene como área verde con árboles.



- Benefits**
- A Shared Use Path on both sides of the street is comfortable for both pedestrians and cyclists.
 - The median is kept as green space.
 - Narrowed lanes reduce traffic speed.
 - The median can be narrowed where needed to accommodate large vehicles.
 - The median works as a refuge when crossing to the other side.

- Challenges**
- Speeding may still be an issue with two lanes.
 - Areas with high traffic may need wider lanes and reduced median space.
 - Landscaping will require maintenance.
 - Pedestrians must still cross 4 lanes of traffic; more where turn lanes are also present.

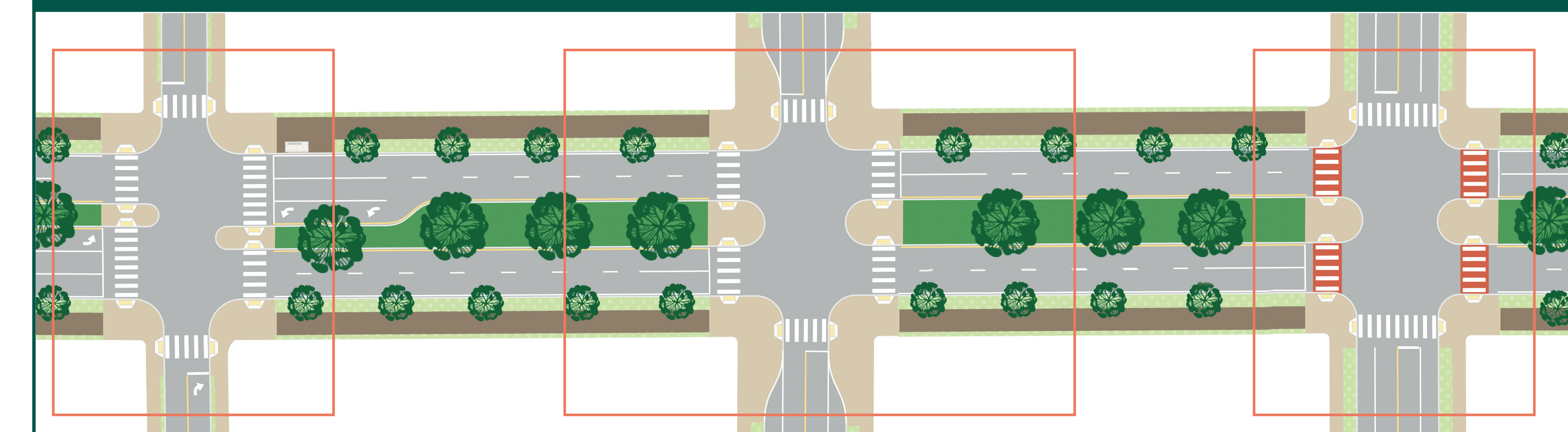
- Beneficios**
- Un sendero de uso compartido en ambos lados de la calle es cómodo tanto para peatones como para ciclistas.
 - El camellón se mantiene como espacio verde.
 - Los carriles más angostos ayudan a reducir la velocidad del tráfico.
 - El camellón puede reducirse donde sea necesario para acomodar vehículos grandes.
 - El camellón puede incluir refugios peatonales en las intersecciones.

- Aspectos a considerar**
- La velocidad excesiva aún puede ser un problema con dos carriles por sentido.
 - Las áreas con alto volumen de tráfico podrían necesitar carriles más anchos y menos espacio de camellón.
 - El paisajismo requerirá mantenimiento.
 - Los peatones aún deben cruzar cuatro carriles de tráfico, y más donde también existan carriles de giro.

3D ANGLED VIEW / VISTA EN ÁNGULO 3D



TYPICAL INTERSECTIONS / INTERSECCIONES TÍPICAS



TURNING LANES
CARRILES DE GIRO

INTERSECTION IMPROVEMENT*
MEJORA EN INTERSECCIONES*

RAISED INTERSECTION
INTERSECCIÓN ELEVADA

*Crosswalks with ADA ramps and pedestrian refuges in the median allow safer crossing for all.
*Cruces peatonales con rampas ADA y refugios peatonales en el camellón permiten un cruce más seguro para todas las personas.

OPTION 2B: TWO DRIVE LANES EACH WAY AND 12 FT SHARED USE PATHS

Opción 2B: Dos Carriles por Sentido y Senderos de Uso Compartido de 12 Pies

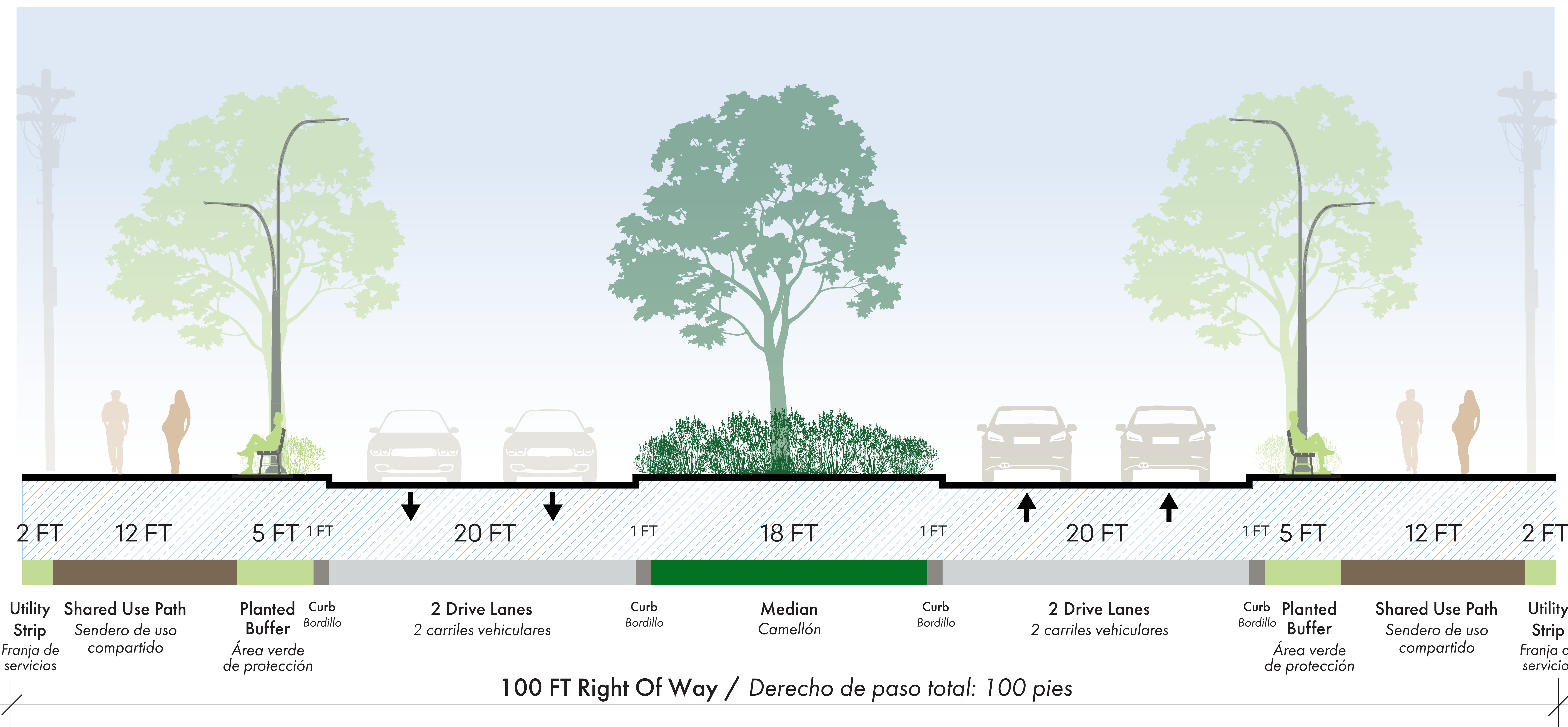


ADRIAN GARCIA
COMMISSIONER

REVIVE 2 THRIVE
Community Revitalization Initiative

KEY FEATURES: Option 2B maintains two drive lanes in each direction, narrowed to 10 ft lanes to slow speeds and calm traffic. Compared to Option 2A, the median and planted buffer are slightly smaller to allow a wider Shared Use Path on each side for pedestrian and cyclist use. The 5 ft buffer provides for trees, lighting, and benches while protecting users on the path from vehicle traffic in the street. The median is maintained as green space with trees included.

CARACTERÍSTICAS CLAVE: La Opción 2B mantiene dos carriles vehiculares en cada dirección, reducidos a 10 pies para disminuir la velocidad y calmar el tráfico. En comparación con la Opción 2A, el camellón y el área ajardinada son ligeramente más estrechos para permitir senderos de uso compartido más amplios en ambos lados para peatones y ciclistas. El área de protección de 5 pies ofrece espacio para árboles, iluminación y bancas, y protege a los usuarios del sendero del tráfico vehicular. El camellón se mantiene como área verde con árboles.



- Benefits**
- A Shared Use Path on both sides of the street is comfortable for both pedestrians and cyclists.
 - The median is kept as green space.
 - Narrowed lanes reduce traffic speed.
 - The median can be narrowed where needed to accommodate large vehicles.
 - The median can include pedestrian refuges at intersections.

- Constraints**
- Speeding may still be an issue with two lanes.
 - Areas with high traffic may need wider lanes and reduced median space.
 - Landscaping will require maintenance.
 - Pedestrians must still cross 4 lanes of traffic; more where turn lanes are also present.

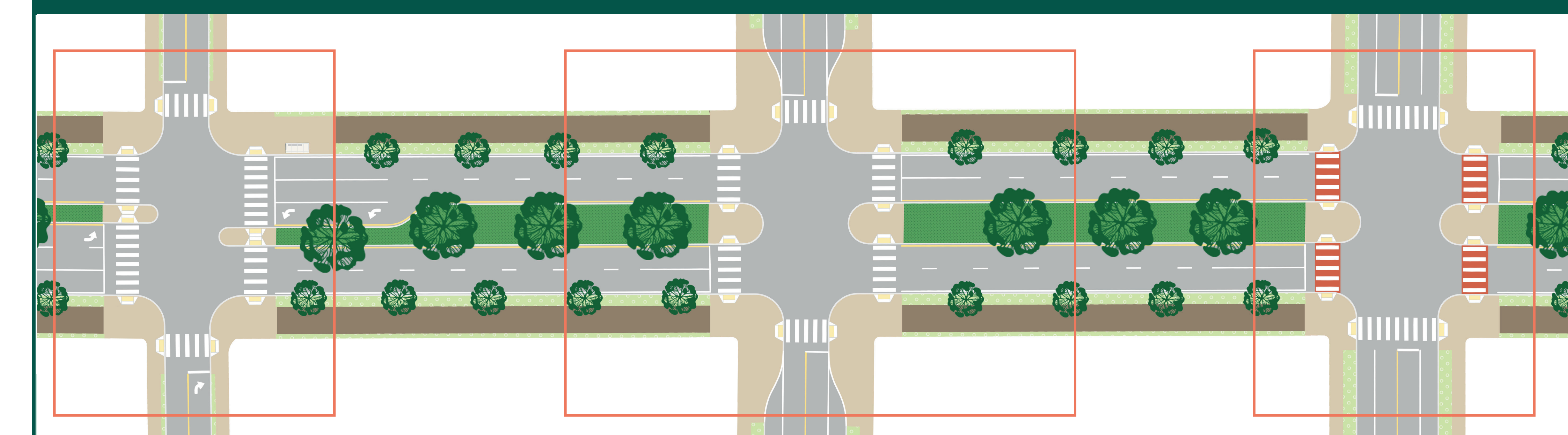
- Beneficios**
- Un sendero de uso compartido en ambos lados de la calle es cómodo tanto para peatones como para ciclistas.
 - El camellón se mantiene como espacio verde.
 - Los carriles más angostos ayudan a reducir la velocidad del tráfico.
 - El camellón puede reducirse donde sea necesario para acomodar vehículos grandes.
 - El camellón puede incluir refugios peatonales en las intersecciones.

- Aspectos a considerar**
- La velocidad excesiva aún puede ser un problema con dos carriles por sentido.
 - Las áreas con alto volumen de tráfico podrían necesitar carriles más anchos y menos espacio de camellón.
 - El paisajismo requerirá mantenimiento.
 - Los peatones aún deben cruzar cuatro carriles de tráfico, y más donde también existan carriles de giro.

3D ANGLED VIEW / VISTA EN ÁNGULO 3D



TYPICAL INTERSECTIONS / INTERSECCIONES TÍPICAS



TURNING LANES
CARRILES DE GIRO

INTERSECTION IMPROVEMENT*
MEJORA EN INTERSECCIONES*

RAISED INTERSECTION
INTERSECCIÓN ELEVADA

*Crosswalks with ADA ramps and pedestrian refuges in the median allow safer crossing for all.
*Cruces peatonales con rampas ADA y refugios peatonales en el camellón permiten un cruce más seguro para todas las personas.

LEARN MORE ABOUT INTERSECTION OPTIONS

APRENDA MÁS SOBRE LAS OPCIONES EN LAS INTERSECCIONES

As the project advances, your votes on each option (1A, 1B, 2A, and 2B) will guide a preferred alternative.

Each block and intersection will be looked at for its specific conditions. Learn more here about how intersections can be used to further slow traffic or accommodate high traffic areas.

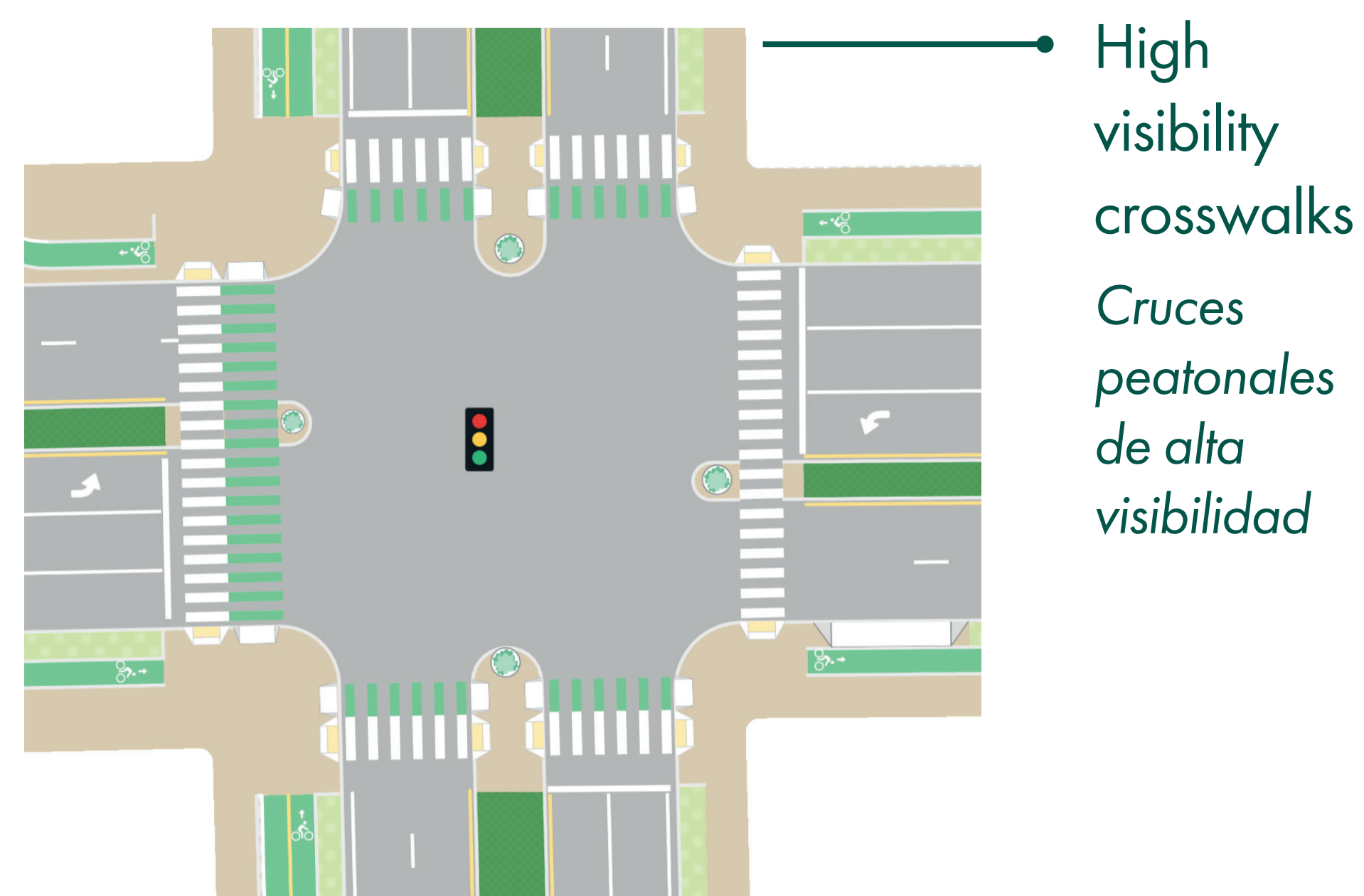
A medida que el proyecto avanza, sus votos sobre cada opción (1A, 1B, 2A y 2B) ayudarán a definir una alternativa preferida.

Cada cuadra e intersección se analizará según sus condiciones específicas. Obtenga más información aquí sobre cómo las intersecciones pueden diseñarse para reducir la velocidad del tráfico o adaptarse a zonas con mayor volumen de vehículos.

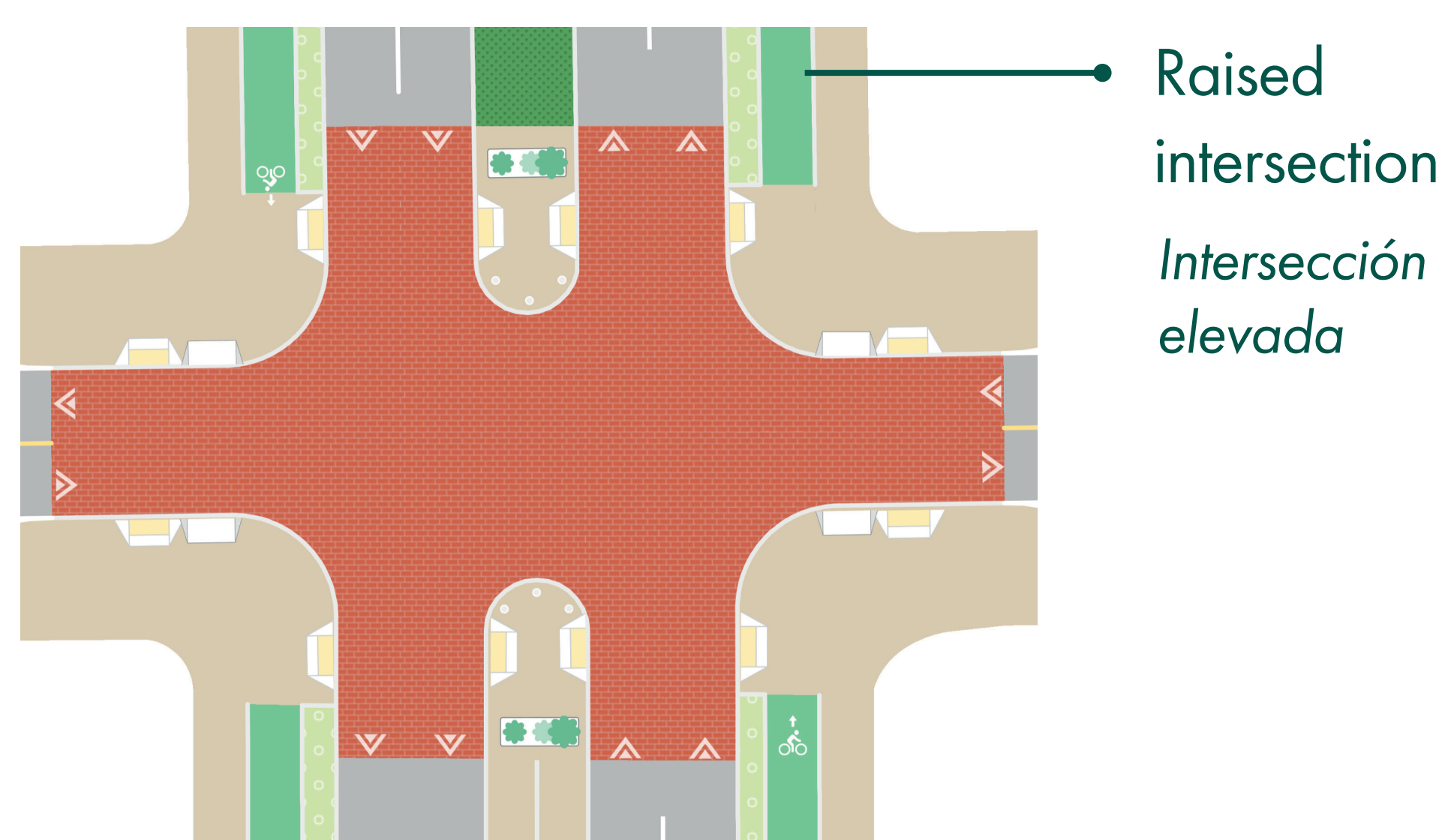
PEDESTRIAN IMPROVEMENTS MEJORAS PARA PEATONES

Improves pedestrian and multimodal safety.

Mejora la seguridad de peatones y de otros modos de transporte.



High visibility crosswalks
Cruces peatonales de alta visibilidad

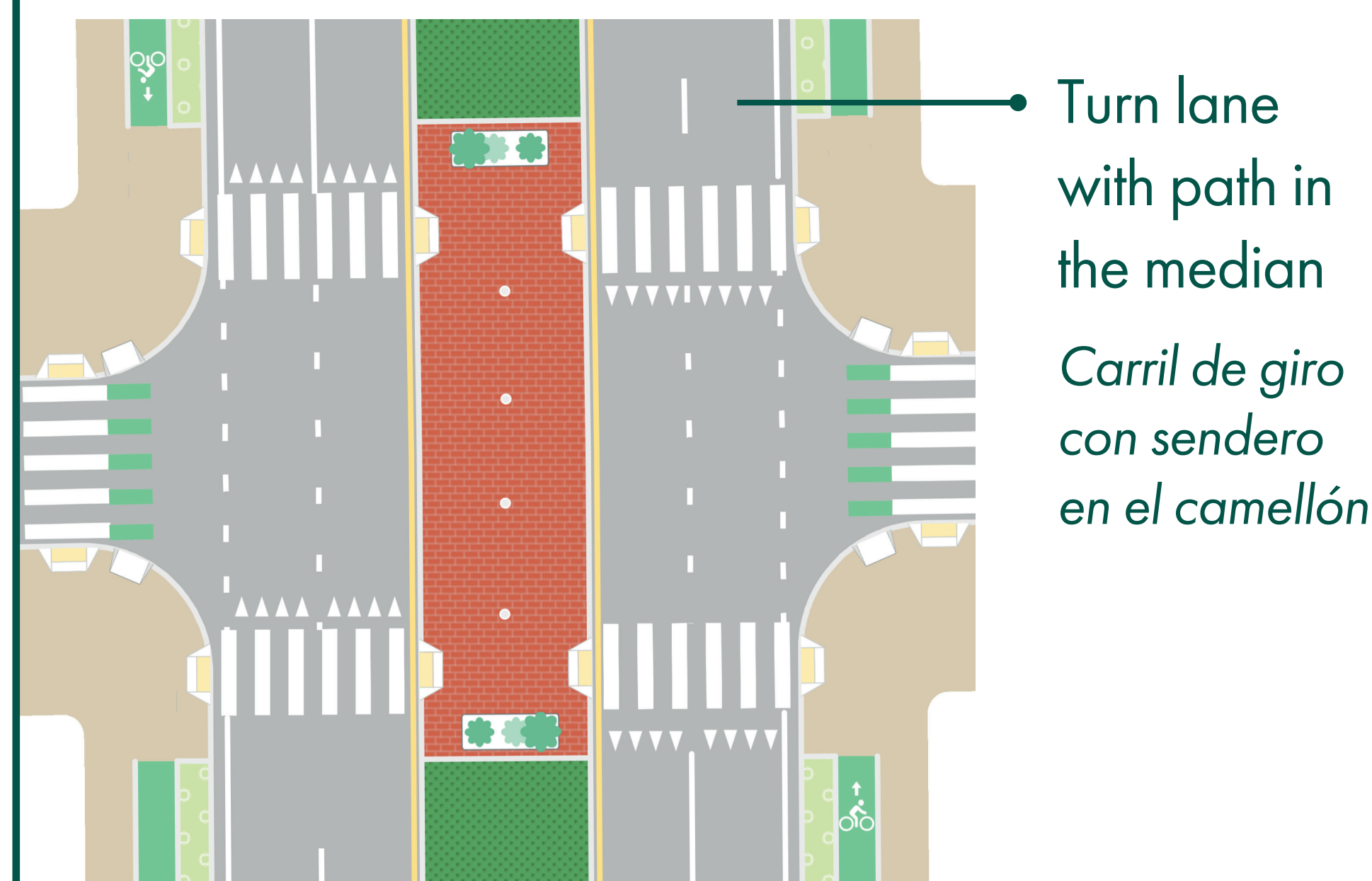


Raised intersection
Intersección elevada

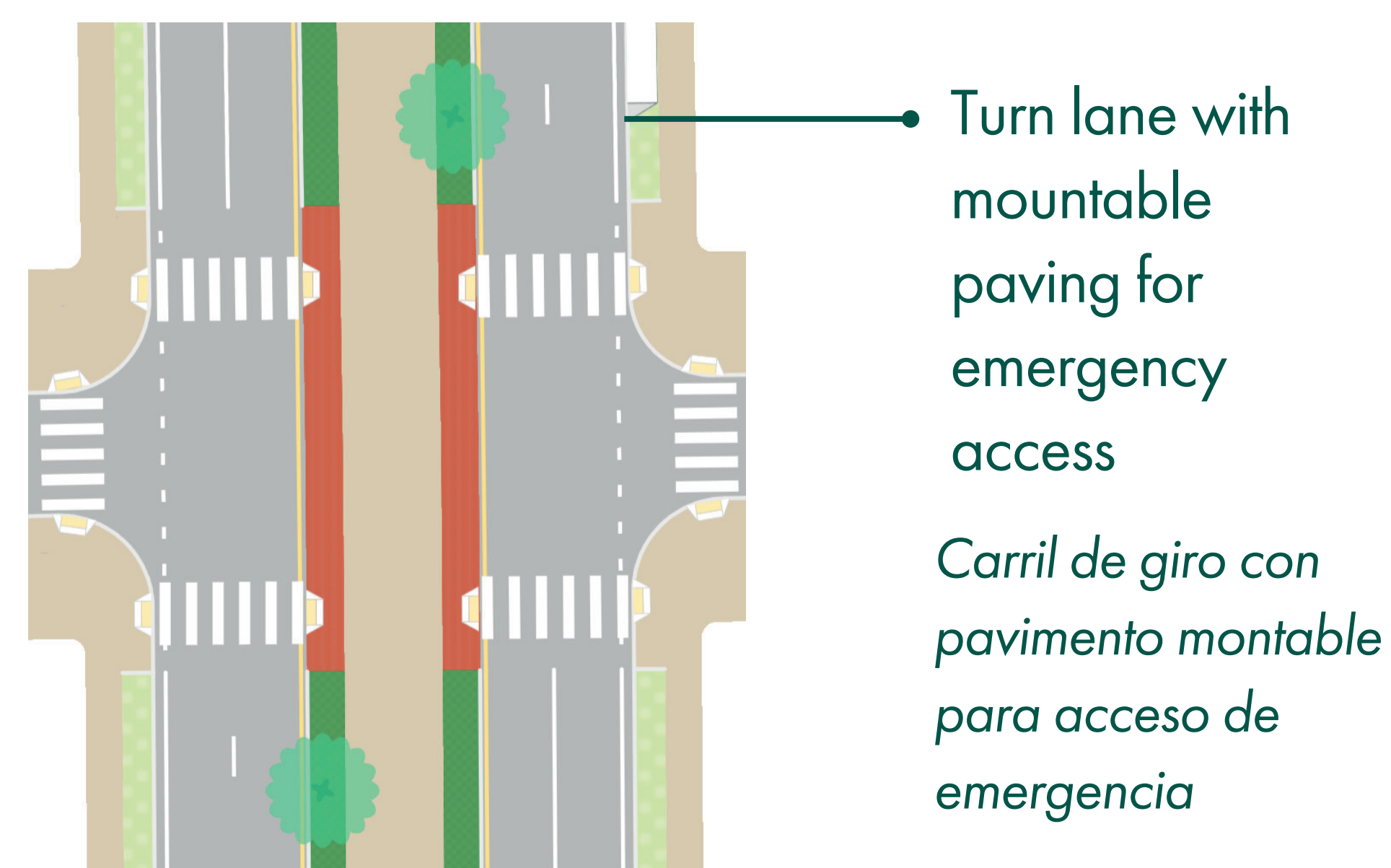
CROSS TRAFFIC IS LIMITED TRÁFICO TRANSVERSAL LIMITADO

Pedestrian movement is prioritized. Turning lanes are included.

Se prioriza el movimiento de peatones. Se incluyen carriles de giro.



Turn lane with path in the median
Carril de giro con sendero en el camellón

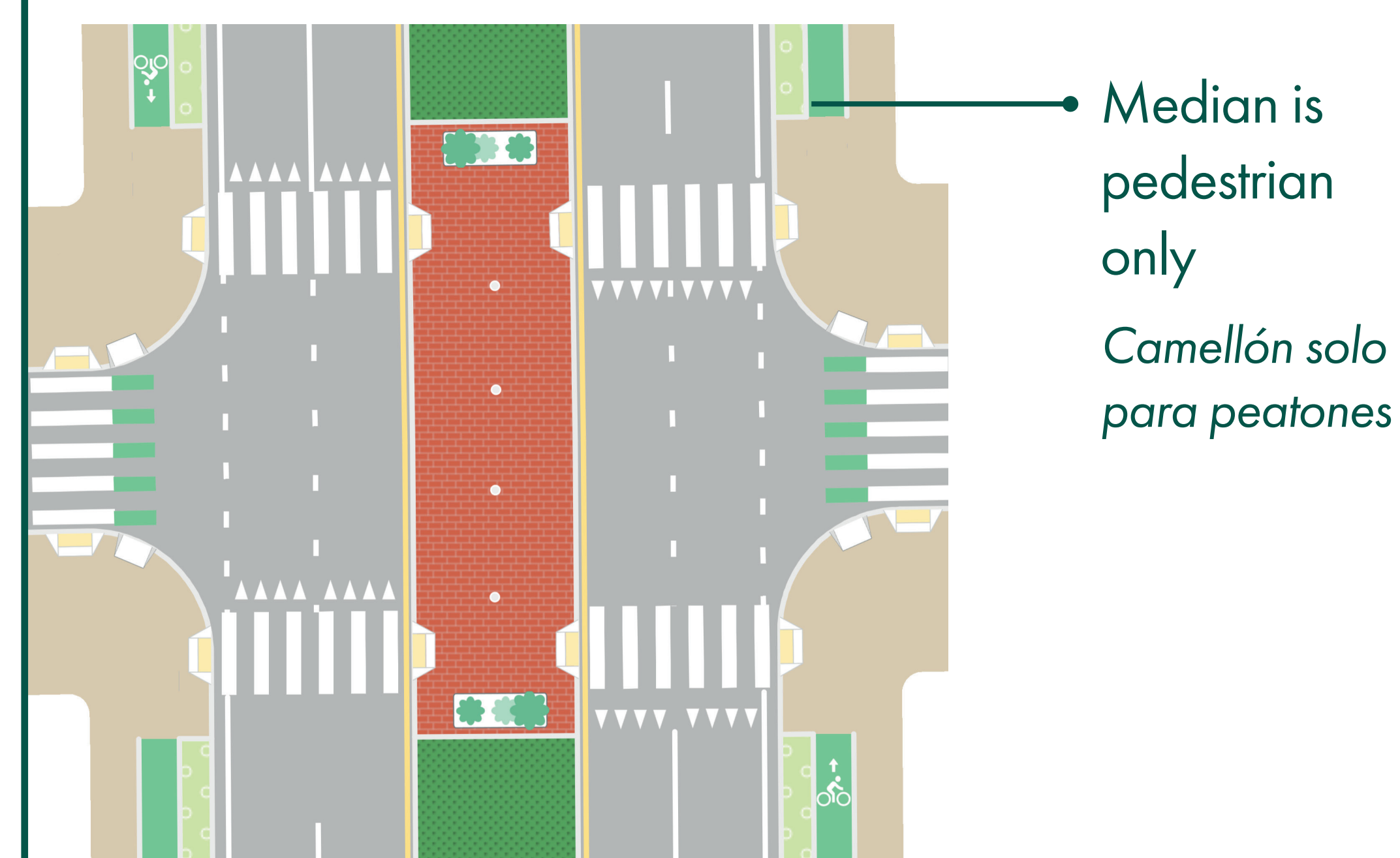


Turn lane with mountable paving for emergency access
Carril de giro con pavimento montable para acceso de emergencia

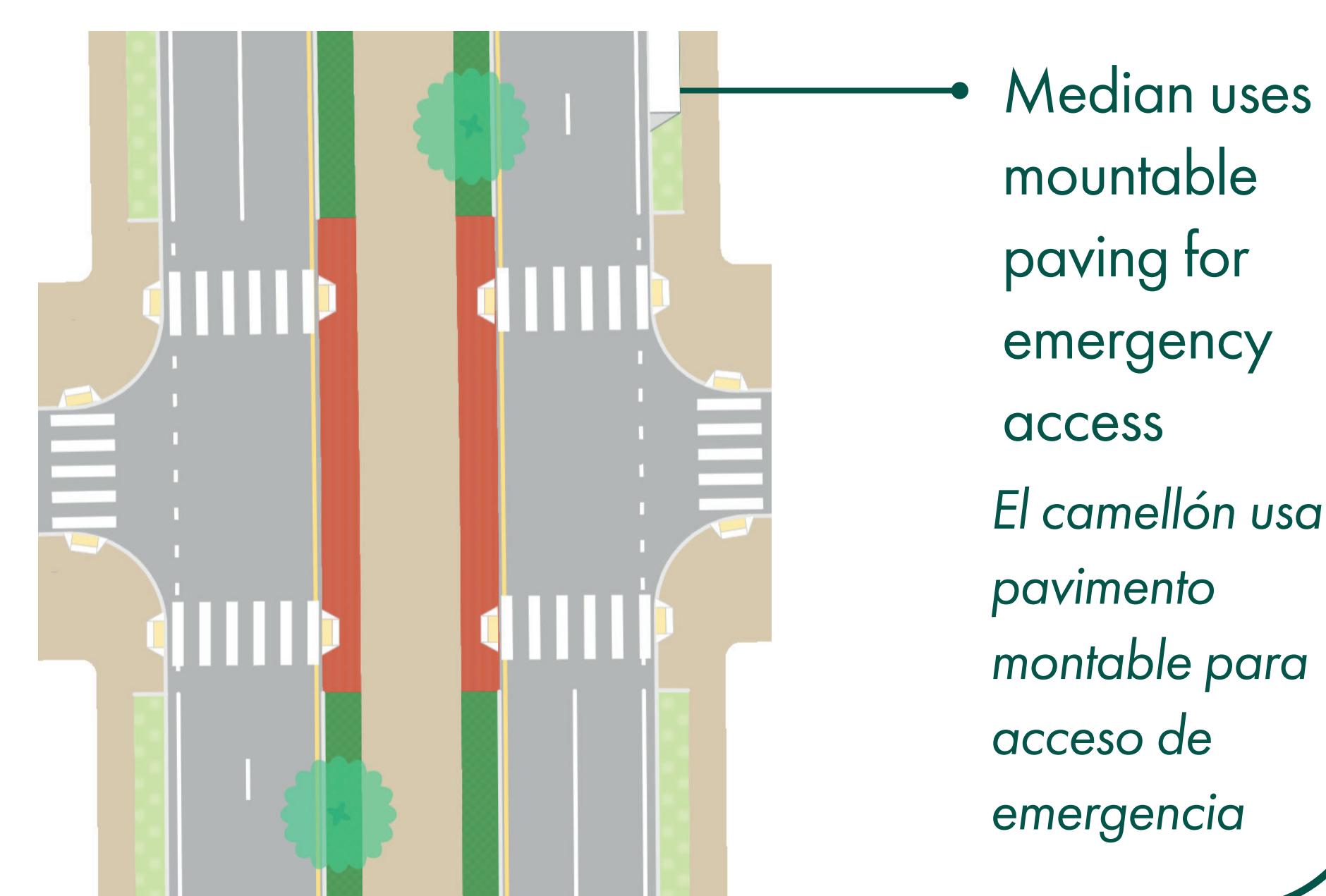
THE MEDIAN IS CONTINUOUS CAMELLÓN CONTINUO

Pedestrian movement is highly prioritized. Paving materials and bollards protect pedestrian space.

Se prioriza en gran medida el movimiento de peatones. Los materiales de pavimento y los bolardos protegen el espacio peatonal.

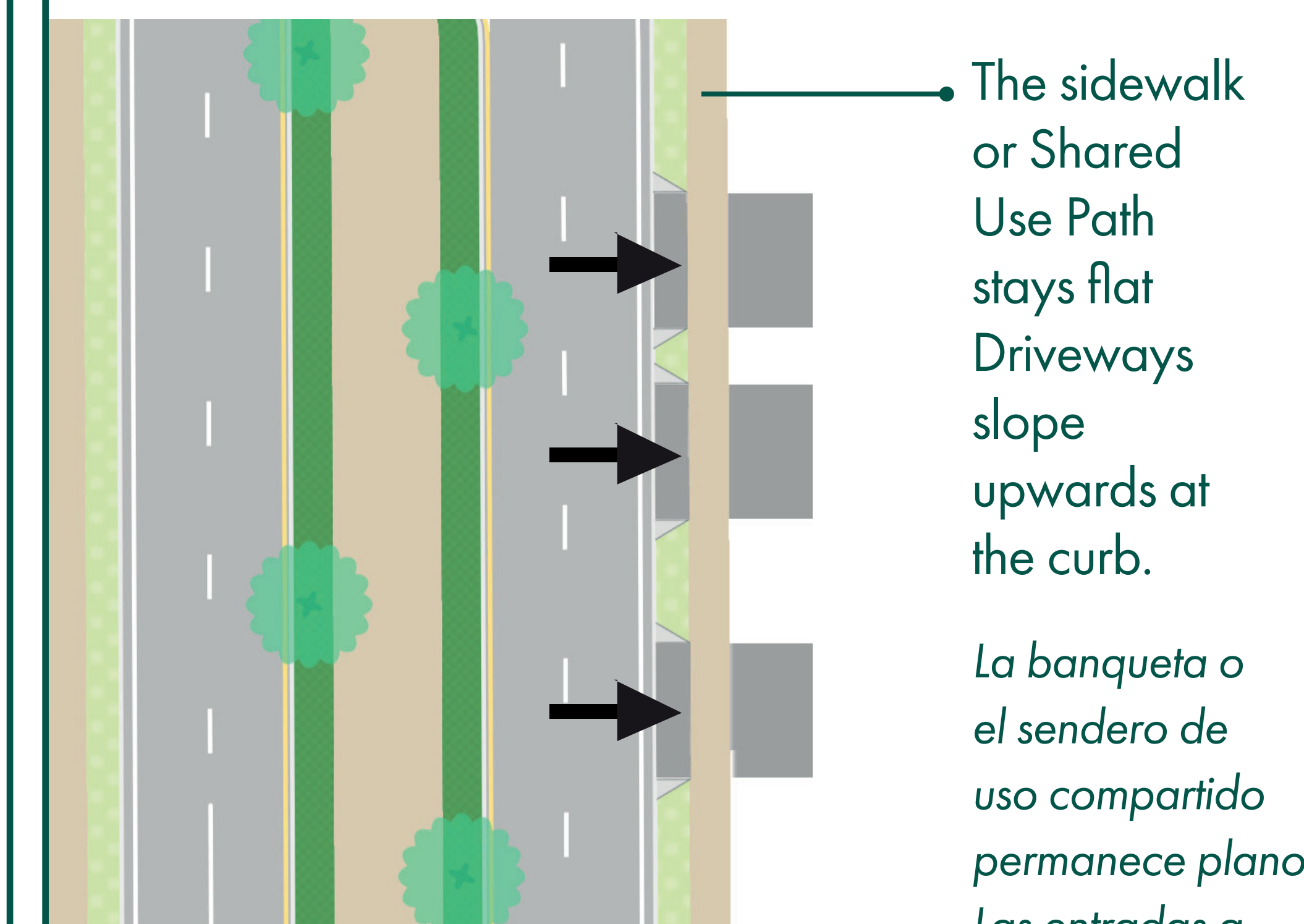


Median is pedestrian only
Camellón solo para peatones



Median uses mountable paving for emergency access
El camellón usa pavimento montable para acceso de emergencia

DRIVEWAY ACCESS ACCESO A ENTRADAS VEHICULARES



The sidewalk or Shared Use Path stays flat. Driveways slope upwards at the curb.

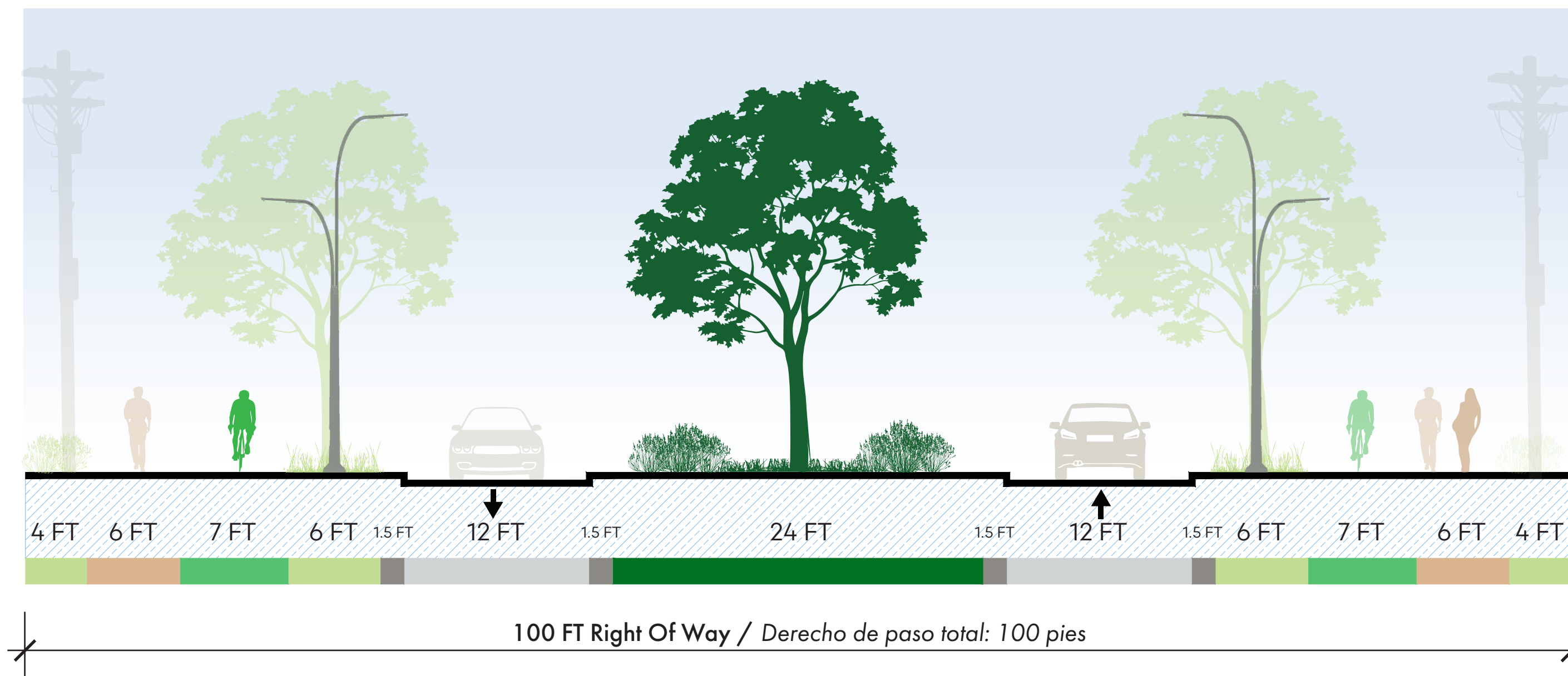
La banqueta o el sendero de uso compartido permanece plano. Las entradas a propiedades suben ligeramente al nivel de la banqueta.

VOTE FOR YOUR PREFERRED OPTION

VOTE POR SU OPCIÓN PREFERIDA

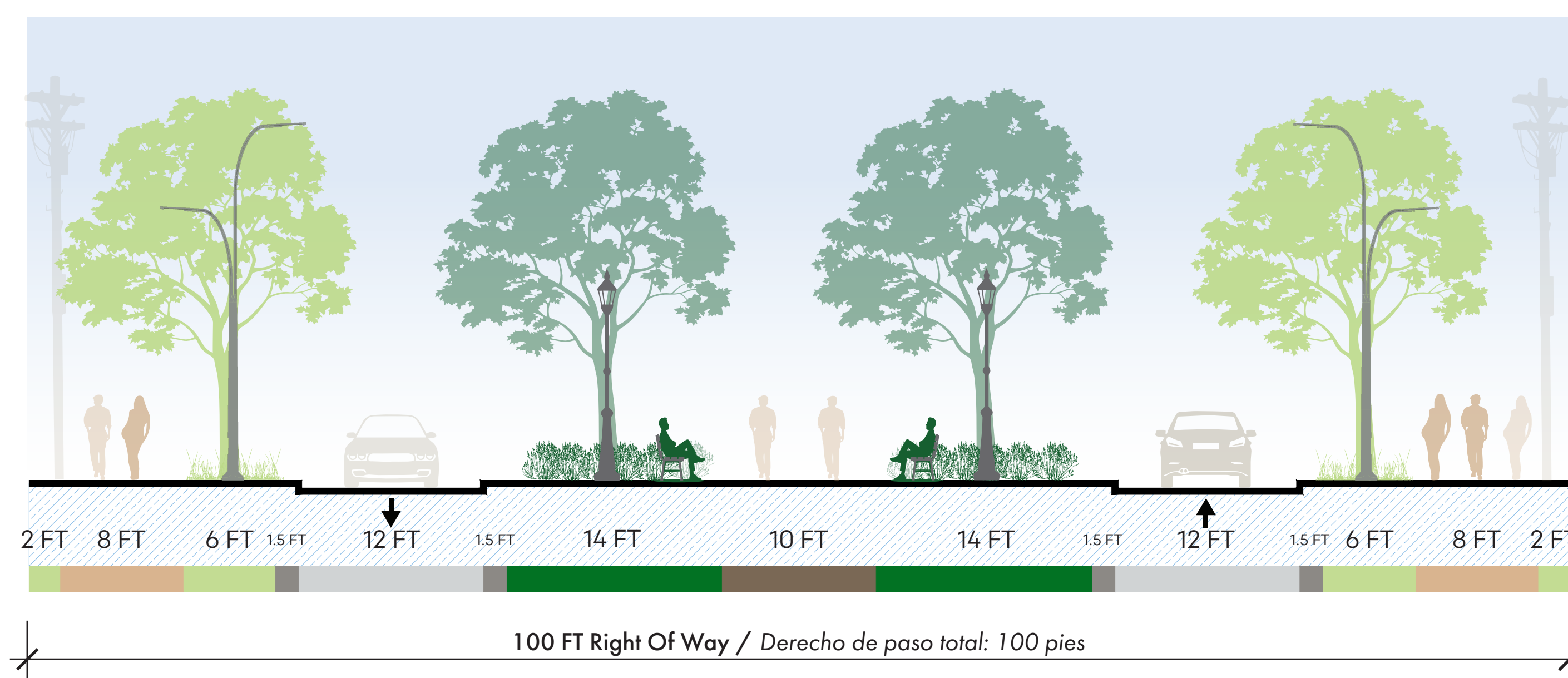
- 1st choice
- 2nd choice
- 3rd choice

Place your sticker below



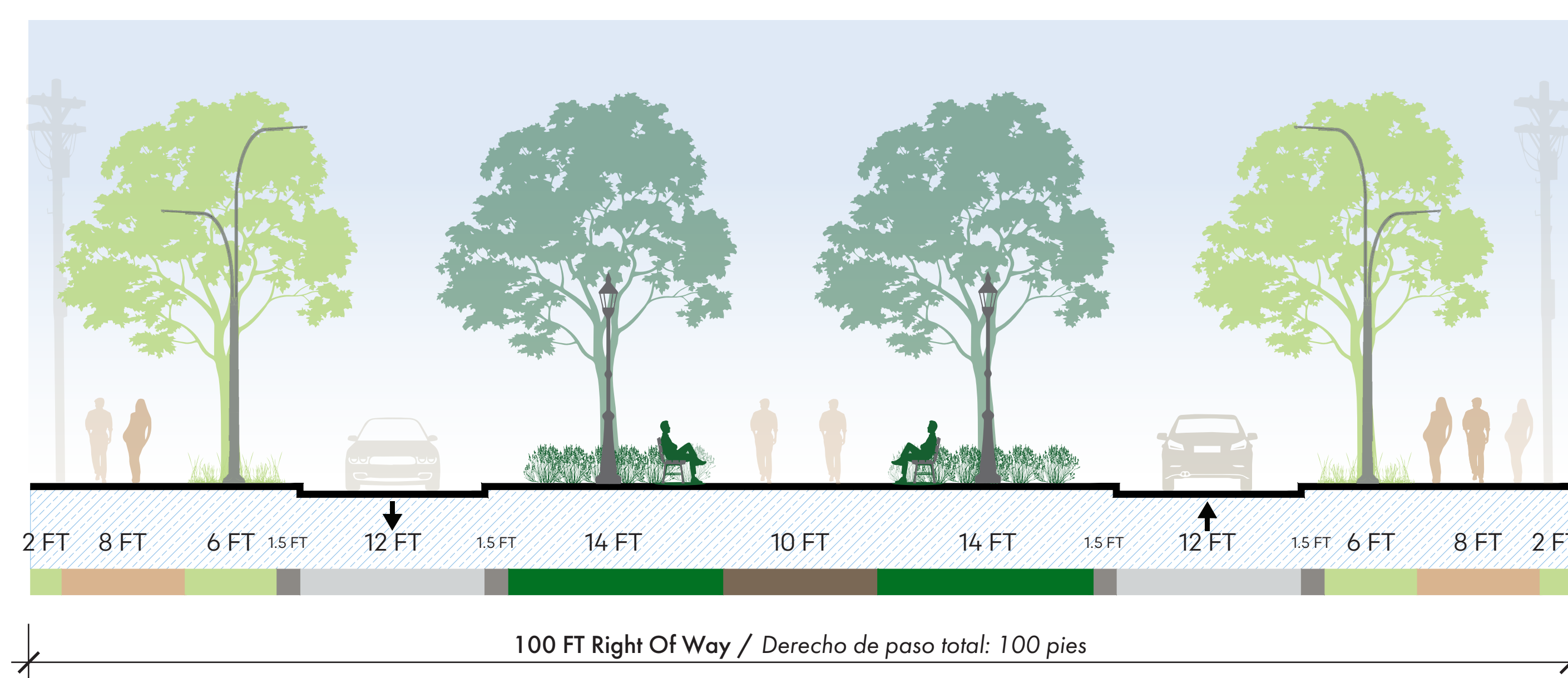
OPTION 1A: REDUCED DRIVE LANES, EXPANDED SIDEWALK AND BIKE LANE

Opción 1A: Carriles Vehiculares Reducidos, Banqueta y Ciclovía Ampliadas



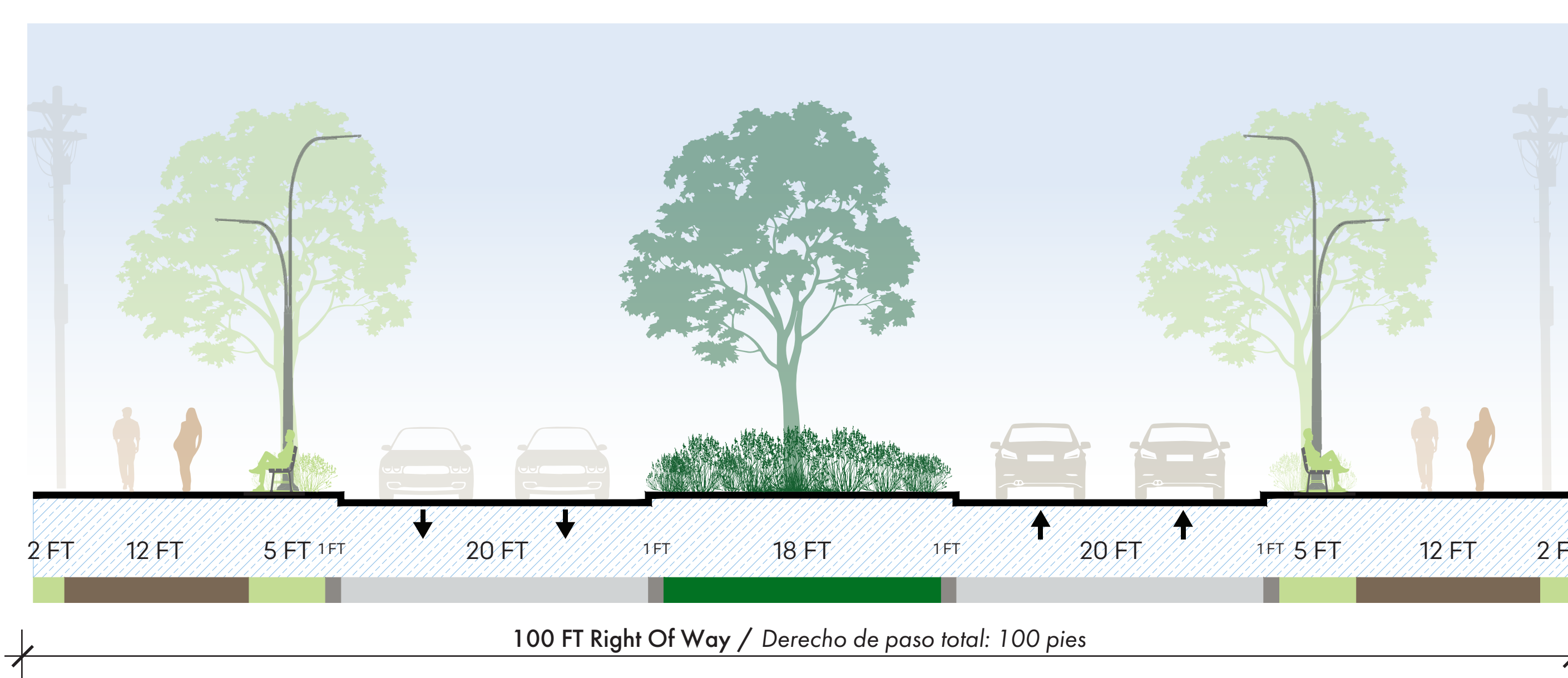
OPTION 1B: REDUCED DRIVE LANES, EXPANDED MEDIAN WITH PATH

Opción 1B: Banquetas continuas en ambos lados con separación



OPTION 2A: TWO DRIVE LANES EACH WAY AND 10 FT SHARED USE PATHS

Opción 2A: Dos Carriles por Sentido y Senderos de Uso Compartido de 10 Pies



OPTION 2B: TWO DRIVE LANES EACH WAY AND 12 FT SHARED USE PATHS

Opción 2B: Dos Carriles por Sentido y Senderos de Uso Compartido de 12 Pies

ARE THERE ANY OTHER ALTERNATIVES THAT SHOULD BE CONSIDERED?

¿Existen otras alternativas que deberían considerarse?

Place a sticky note here!

¡Coloque una nota adhesiva aquí!